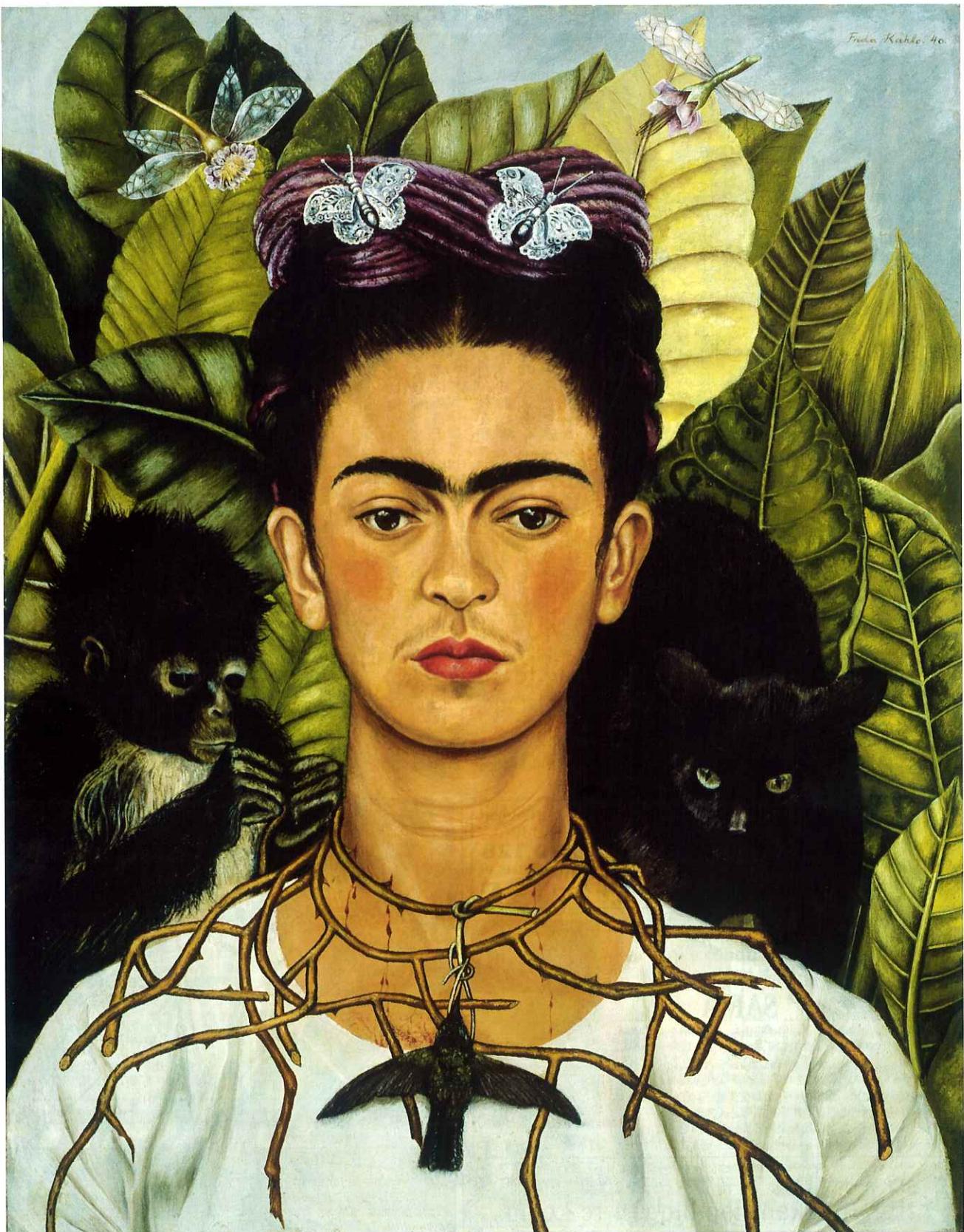


月刊ウィーン GEKKAN-WIEN 2010年10月号

現地オリジナル取材と編集で
ウィーンを伝える月刊情報紙
おかげさまで今年は創刊 21 周年
創刊 1989 年 No.256

フリーダ・カーロ（一九〇七～一九五四）『荊の首輪を着けた自画像』一九四〇年 クンストフォールムにて展示



ヴィリュス市内の風景
© Ridikas

■ 杉本純
（日本原子力研究開発機構
原子力人材育成センター長）
元ウィーン事務所長

■ 杉本純
（日本原子力研究開発機構
原子力人材育成センター長）
元ウィーン事務所長

バルト三国のうち最も南に位置し、東はベラルーシ、南はポーランドと接するリトアニアは、東北全県を合わせたよりもやや小さい面積を有し、人口は約三三〇万人、首都ヴィリニユスの人口は約五五万人である。バルト地域は、昔から欧洲文化を受け入れ、西歐的な伝統を有し、反ロシア意識が強いと言われている。一九九一年九月に旧ソ連邦から独立し、二〇〇四年五月には他の東欧諸国とともにEUに加盟している。

リトアニアは、ソ連の中央統制経済のもとで資源や燃料の供給を受け、家電製品や工作機械の製造を分担してきた。また、歴史的に、石油、天然ガスなどの供給をソ連に依存してきたため、エネルギー基盤は脆弱である。国土の大部分が平坦な低地で山が少なく、総発電量で水力発電の割合は一～三%に過ぎないため、電力源を原子力に依存せざるを得ない。ヴィリニユスから北東約一三〇キロメートルのペラルーシとの国境近くにあるイグナリナ原子力発電所には、旧ソ連製の電気出力百五十万キロ

四〇年で賄われ、ラトビアやエストニア、ベラルーシなどへ電気を輸出してきた。○九年でも、原子力が占める割合はフランスの七五・二%に対し、リトアニアは七六・二%と世界第一位である（IAEAによる）。

しかし、この原子炉は黒鉛減速

軽水冷却型という八六年に大事故を起こした旧ソ連のチエルノブリ原発と同型であるため、安

全に対する強い懸念がEU側より示され、発電所の閉鎖への支援と

EU加盟を引き替えることで合意した。その結果、一号機が〇四年末、二号機は〇九年末に停止

された。一〇年からは電気のほとんどを輸入に頼らざるを得ず、電力料金は三割以上の値上げとなつた。このような状況下、ロシアへ

のエネルギー依存の高まりを危惧する声も上がり、ラトビアやエストニア、ポーランドとともに、二〇年をめどにイグナリナの跡地に新原子炉を二基建設する計画が

パルト三国のうち最も南に位置し、東はベラルーシ、南はポーランドと接するリトアニアは、東北全県を合わせたよりもやや小さい面積を有し、人口は約三三〇万人、首都ヴィリニユスの人口は約五五万人である。バルト地域は、昔から欧洲文化を受け入れ、西歐的な伝統を有し、反ロシア意識が強いと言われている。一九九一年九月に旧ソ連邦から独立し、二〇〇四年五月には他の東欧諸国とともにEUに加盟している。

リトアニアは、ソ連の中央統制経済のもとで資源や燃料の供給を受け、家電製品や工作機械の製造を分担してきた。また、歴史的に、石油、天然ガスなどの供給をソ連に依存してきたため、エネルギー基盤は脆弱である。国土の大部分が平坦な低地で山が少なく、総発電量で水力発電の割合は一～三%に過ぎないため、電力源を原子力に依存せざるを得ない。ヴィリニユスから北東約一三〇キロメートルのペラルーシとの国境近くにあるイグナリナ原子力発電所には、旧ソ連製の電気出力百五十万キロ

四〇年で賄われ、ラトビアやエストニア、ベラルーシなどへ電気を輸出してきた。○九年でも、原子力が占める割合はフランスの七五・二%に対し、リトアニアは七六・二%と世界第一位である（IAEAによる）。

しかし、この原子炉は黒鉛減速軽水冷却型という八六年に大事故を起こした旧ソ連のチエルノブリ原発と同型であるため、安全に対する強い懸念がEU側より示され、発電所の閉鎖への支援と

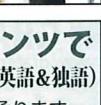
EU加盟を引き替えることで合意した。その結果、一号機が〇四年末、二号機は〇九年末に停止された。一〇年からは電気のほとんどを輸入に頼らざるを得ず、電力料金は三割以上の値上げとなつた。このような状況下、ロシアへ

のエネルギー依存の高まりを危惧する声も上がり、ラトビアやエストニアへへのエネルギー依存が止は、政治的決定とリトアニア人なら皆知っているが、将来の新原子炉の建設に目を向け期待している。イグナリナの二基の原子炉停

止は、政治的決定とリトアニア人なら皆知っているが、将来の新原子炉の建設に目を向け期待している。イグナリナの二基の原子炉停

杉本純の原子力の話

欧洲原子力事情・リトアニア



河野純一著
「ハプスブルク三都物語」中公新書
河野純一著
ハプスブルク三都物語
ウイーン、ブダペスト、ザグレブ
料金例：空港～ウイーン市内：
ベンツ（3名様まで+通常スーツケース2個まで）
片道€32～€35
別車種（4名様まで+通常スーツケース4個まで）
€35/5名様の場合は€52

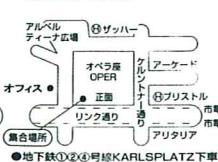
観光や商用にお気軽にご用命下さい。ザグレブ、ブダペストなど各地にも参ります。

My bus

日本語定期観光バス

美しい自然と文化遺産の数々を
日本語ガイドが親切に説明致します。

完全予約制



ネットトラベルサービスでは
コンサートチケットやミール
クーポン、列車のチケット等
の手配も承っております。

ご予約（日本語） tel. 01 - 716 0947
マイバス・センター Net Travel Service Austria
Operngasse 6/2 A-1010 Wien

月～金 09:00-17:30 tel. 01-7160947
土日祭日 09:00-17:30 tel. 0664-4021882
(マイバスのみ 英語)

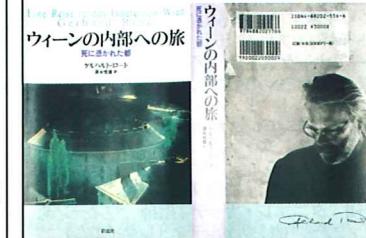
HIS

航空券、ホテル、コンサートチケットなど
中欧の旅をサポート

www.his-austria.at

営業時間：月～金 09:00～17:30 • ☎ 01 587-1073 • ✉ vienna@his-austria.at

須永恒雄訳／ゲルハルト・ロート著
「ウィーンの内部への旅」彩流社



河野純一著
「ハプスブルク三都物語」中公新書
河野純一著
ハプスブルク三都物語
ウイーン、ブダペスト、ザグレブ



空港送迎や観光は快適なメルセデスベンツで
Tel. 0676-700 3728 (英語&独語)

日本語でのご予約はメールであります
お申し込みはお早めに gekkan@utanet.at
料金例：空港～ウイーン市内：
ベンツ（3名様まで+通常スーツケース2個まで）
片道€32～€35
別車種（4名様まで+通常スーツケース4個まで）
€35/5名様の場合は€52
観光や商用にお気軽にご用命下さい。ザグレブ、ブダペストなど各地にも参ります。